Tecniaa vous remercie d'utiliser son *fender roller* Eastwood. Il s'agit de l'outil tout indiqué pour vous permettre de rouler le rebord des ailes de votre voiture. Cette opération est parfois rendue nécessaire suite à l'installation de jantes et pneus surdimensionnés.

Vous trouverez dans ce concis manuel, des instructions, recommandations ainsi que des illustrations qui rendront votre expérience d'utilisation du *fender roller* Eastwood plus efficace et agréable.

Merci et bon travail !!!

L'équipe Tecniaa Route&Piste

Ce que vous retrouvez dans la mallette:

- L'assemblage principal du *fender roller* soit la grosse pièce bleue avec son rouleau rouge en Delrin.
- Le manchon avec embouts rouges servant de levier pour la vis d'ajustement de la pression.
- Cinq (5) rondelles creuses servant à bloquer le *fender roller* au moyeu à l'aide des écrous de roues.
- Ce document (sous la mousse du couvercle de la mallette).

Figure 1: Le *fender roller* et sa mallette de rangement

Tecniaa Route&Piste Tel : 450-447-7262 Fax : 514-371-1517
Info_tecniaa@videotron.ca
www.tecniaa.com

Diagramme illustrant l'assemblage du *fender roller* avec le manchon levier ainsi que son action sur le rebord de l'aile de la voiture :

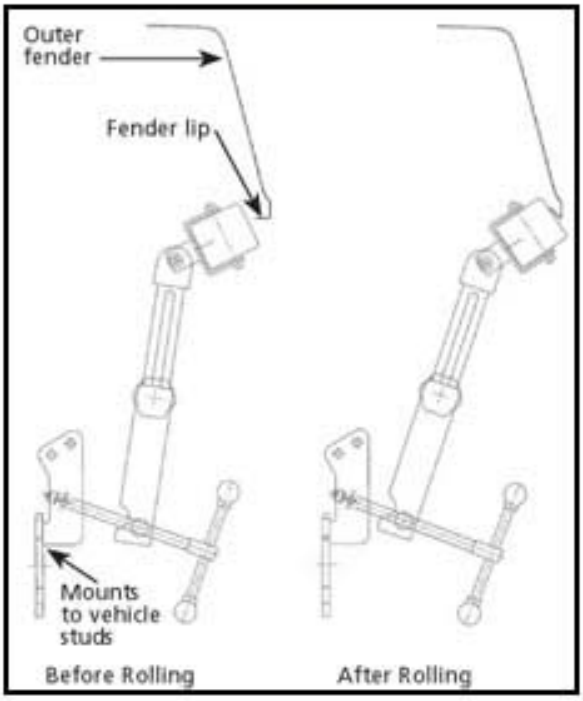

Figure 2: Diagramme du *fender roller* à l'oeuvre

Tecniaa Route&Piste Tel : 450-447-7262 Fax : 514-371-1517
Info_tecniaa@videotron.ca
www.tecniaa.com

Mode d'emploi :

1. Soulever et sécuriser le véhicule à l'aide de chandelles afin qu'il soit bien stable.
2. Enlever la ou les roue(s). Laisser l'embrayage du véhicule en position neutre et retirer le frein à main afin que les moyeux de roues puissent tourner librement.
3. Bien nettoyer le rebord de l'aile à rouler afin de ne pas marquer le fini du véhicule ou endommager le rouleau rouge en Delrin du *fender roller*.
4. Dévisser un embout rouge du manchon afin de retirer les rondelles creuses et insérer ensuite le manchon dans le trou prévu à cette fin à l'extrémité de la vis d'ajustement, remettre l'embout rouge.
5. Installer le *fender roller* sur le moyeu de roue et le sécuriser à l'aide des rondelles creuses fournies et des écrous ou boulons de roues. Ne pas trop serrer, 85 lbs-pi maximum.
6. Déserrer la poignée rouge (*Handwheel*) située du coté gauche du *fender roller* afin de pouvoir ajuster la longeur du bras de l'outil pour que le rouleau rouge en Delrin soit centré par rapport au rebord de l'aile de la voiture. Reserrer alors la poignée rouge.

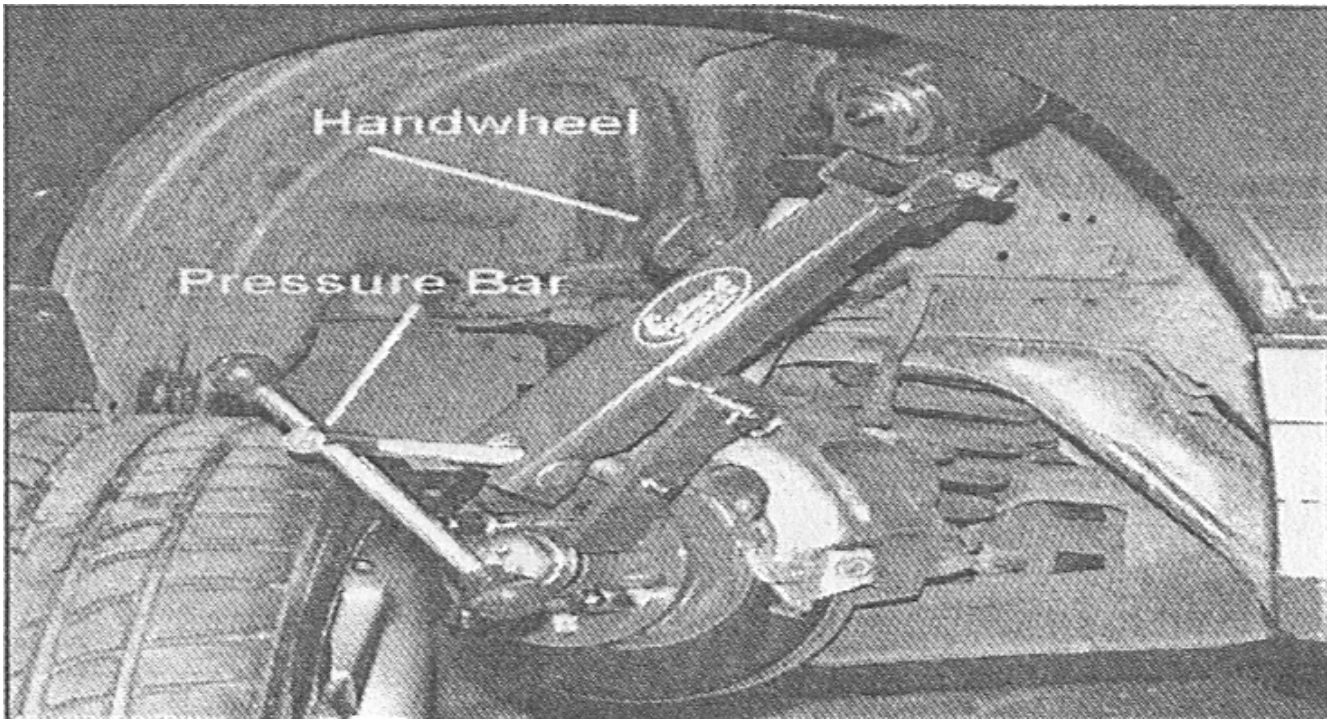

Figure 3: Le *fender roller* à l'oeuvre

Tecniaa Route&Piste Tel : 450-447-7262 Fax : 514-371-1517
Info_tecniaa@videotron.ca
www.tecniaa.com

7. En utilisant le levier de relâchement (*Release Lever*), ajuster l'angle du rouleau rouge en Delrin du *fender roller* afin qu'il corresponde à l'angle recherché pour le rebord de l'aile.

8. Ajuster la pression appliquée sur le rebord de l'aile de la voiture en tournant le manchon levier de la vis d'ajustement de la pression (*Pressure Bar*). Tourner dans le sens anti-horaire pour augmenter la pression et dans le sens horaire pour relâcher la pression. Prendre soin de ne pas trop appliquer de pression, y aller graduellement et laissez l'outil travailler pour vous.

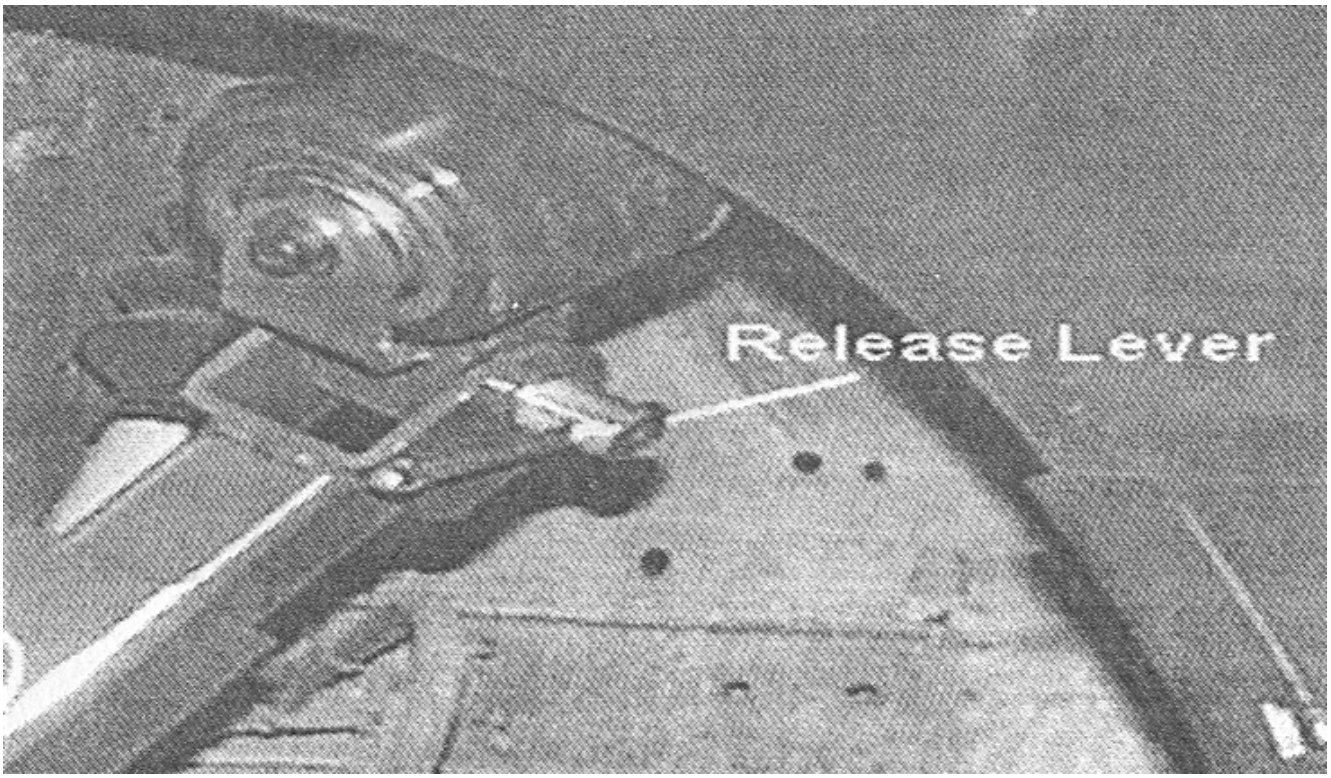

Figure 4: Vue du levier de relâchement du rouleau

9. Utiliser un pistolet à chaleur ou un séchoir à cheveux et chauffer doucement la peinture de la région à rouler afin d'éviter que celle-ci ne se fendille sous l'action du *fender roller* déformant peu à peu le rebord de l'aile de la voiture.

Tecniaa Route&Piste Tel : 450-447-7262 Fax : 514-371-1517
Info_tecniaa@videotron.ca
www.tecniaa.com

Figure 5: Pistolet à chaleur (optionnel) dans sa mallette

10. Saisir fermement le *fender roller* et avec une action de va-et-vient, rouler le rebord de l'aile. Ajuster la pression petit à petit avec l'aide du manchon levier de la vis d'ajustement afin de maintenir une pression constante tout au long du travail. Si le rayon du rebord de l'aile varie, ce qui est commun sur nombre de modèles de voitures, y aller une section à la fois en réajustant l'outil comme nécessaire. Prendre soin de maintenir la peinture chaude afin d'éviter qu'elle ne fendille. Rouler jusqu'à l'obtention du résultat désiré.
11. Répéter les étapes ci-haut pour chacune des ailes à rouler si nécessaire.
12. Bien nettoyer et ranger le *fender roller* et ses pièces dans sa malette une fois le travail accompli.
13. Après du travail bien fait, c'est le temps d'un bon rafraichissement !

Tecniaa Route&Piste Tel : 450-447-7262 Fax : 514-371-1517
Info_tecniaa@videotron.ca
www.tecniaa.com